



ОБЯВА
За обществеността

Уведомяваме Ви, че фирма/ физическо лице: от Милен Павлов Дулев, кмет на Община Белене с адрес: гр. Белене ул. „България“ №35; тел. 0658/31061/31062, ЕИК-000413579

има следното инвестиционно предложение: „Реконструкция на ул.„Цвятко Въбленски“ в с.Деков, община Белене”

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението: Настоящото инвестиционно предложение е за реконструкция на ул.„Цвятко Въбленски” в с.Деков, община Белене. Целта е с нови асфалтови пластове да се усили пътната конструкция, да се оформят надлъжните и напречни наклони, което да осигури добро повърхностно отводняване и подобряване безопасността и комфорта на движение на МПС.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Техническото решение на настоящото инвестиционно предложение съвпада с регулационния план на улицата и е съобразено със съществуващото застрояване – габарит 16,00 м (14,00 м) – пътно платно 7,00 м с две ленти за движение на МПС по 3,50 м). Надлъжният профил е съобразен със съществуващата дворна регулация, застрояване и пресечни улици. Нивелетата е проектирана чрез нивелетни прави и вертикални криви, максимално близо до съществуващата, така че да осигури плавна и равна повърхност за движение, добро отводняване и усилване носимоспособността на настилката. Нивелетното решение цели плавна повърхност за движение на МПС, без резки амплитуди, добро отводняване и в същото време използване на минимално количество асфалтови смеси за постигане на тези промени. Ширината на платното за движение по улицата е 7,00 м с две ленти по 3,50 м, ограничени с бетонови бордюри 15/25 см. Напречният наклон е 2% от оста към регулите. Съществуващите стари и повредени тротоари ще се заменят с нови, с ширина 1,70 м. Ще е предвидено понижаване на бордюрите (потопени бордюри) пред входовете на имотите. Усилването на пътната конструкция е съобразено с функционалната класификация на улицата IV – главна, от моментната интензивност и състава на движението, както и бъдещото изменение за период от 15 години. Оразмеряването на пътната конструкция е за категория на движението „средно”. Отводняването на улицата ще бъде решено повърхностно, чрез напречните и надлъжните наклони и регулите, с вливане на водата в заустващи улици.

(описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; посочва се дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение, или изменение на производствената дейност, необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура /пътища/улици, газопровод, електропроводи и др./; предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив;)

2. връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение в случаите по чл. 103, ал. 4, т. 2 ЗООС – одобрени устройствени планове съгласно чл. 104, ал. 3, т. 3 ЗООС, в които са определени зони/територии за безопасни разстояния до предприятия/съоръжения с нисък или висок рисков потенциал; необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон;

Настоящия проект ще се реализира чрез финансиране от външни донори, а не със средства от общинския бюджет.

3. местоположение на площадката – населено място, община, квартал, поземлен имот, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, в т.ч. на големи аварии с опасни вещества за случаите по чл. 103, ал. 4, т. 2 ЗООС, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура;

Разрешение за строеж, съгласно Закона за устройство на територията.

4. природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията, предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови съоръжения/съоръжения или необходимост от изграждане на нови;

Няма да има необходимост от изграждане на нови съоръжения за водоземане. По време на изпълнение на дейностите в проекта ще се използват следните природни ресурси - трошен камък и пясък.

5. очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители;

Не се очакват вредни емисии.

6. отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране;

Генерираните отпадъци ще се третират, съгласно действащото законодателство.

7. очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.;

Не се очакват отпадъчни води.

8. в случаите по чл. 103, ал. 1 ЗООС – очаквани количества, вид и класификация на опасните вещества съгласно приложение № 3 към ЗООС.

Заличен съгласно

ЗЗД

Дата:10.03.2020 г.

Възложител:

/подпис, печат/

