



## ОБЯВА За обществеността

Уведомяваме Ви, че фирма/ физическо лице: от Милен Павлов Дулев, кмет на Община Белене с адрес: гр. Белене ул. „България“ №35; тел. 0658/31061/31062, ЕИК-000413579

има следното инвестиционно предложение: „**Основен ремонт на улица „Първи май ”, изграждане на канализация и рехабилитация на водопровод в участъка от о.т. 47 до о.т. 49 и от о.т. 51 до о.т. 52 в гр. Белене , община Белене**”.

### Характеристика на инвестиционното предложение:

**1. Резюме на предложението:** Настоящото инвестиционно намерение включва изграждане на канализация и рехабилитация на водопровод в участъка от ОТ 47 до ОТ 49 и от ОТ 51 до ОТ 52 по улица „Първи май” в гр. Белене. С изпълнение на предложението ще се подобри носимоспособността на настилната, безопасността за движение, комфорта на пътуване, отводняването на повърхностните води, както и отвеждането на битовите води и подобряване на качеството на водопровода.

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

Настоящото инвестиционно намерение включва изграждане на канализация и рехабилитация на водопровод в участъка от ОТ 47 до ОТ 49 и от ОТ 51 до ОТ 52 по улица „Първи май” в гр. Белене. Изпълнението на настоящото инвестиционно предложение ще се съобрази със съществуващата улична регулация и съществуващата изграденост на пресечните улици. Габаритът на улицата ще се проектира като се спазва регулационния план на града.

#### Пътна настилка и отводняване

Конструкцията на пътната настилка ще се съобрази с класификацията на улицата. Тротоарната настилка ще се изпълни с бетонови плочи (вибропресовани) 30/30/4 върху цименто-пясъчна основа. Пътната настилка ще се ограничи с бетонови бордюри (вибропресовани) 18/35, а тротоарната от зелените площи – съответно с бетонови ивици (вибропресовани) 8/16/50.

Подходите към имотите за леки МПС ще се проектират с армиран бетон, а бетоновите бордюри ще се монтират като „потопени бордюри”.

Отводняването на улицата ще се реши повърхностно и с отводнителни оттоци, заустени в уличната канализация, предмет на настоящия инвестиционно предложение.

Организация на движение ще бъде решено за първостепенна улица, клас IV – главна улица.

По част „ВиК” инвестиционното предложение ще се съобрази с изискванията на Наредба № 2 за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи и Наредбата за проектиране, изграждане и експлоатация на канализационни системи.

*(описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; посочва се дали е за ново*



*инвестиционно предложение и/или за разширение, или изменение на производствената дейност, необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура /пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др./; предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив;)*

2. връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение в случаите по чл. 103, ал. 4, т. 2 ЗООС – одобрени устройствени планове съгласно чл. 104, ал. 3, т. 3 ЗООС, в които са определени зони/територии за безопасни разстояния до предприятия/съоръжения с нисък или висок рисков потенциал; необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон;

Настоящия проект ще се реализира чрез финансиране от външни донори, а не със средства от общинския бюджет

3. местоположение на площадката – населено място, община, квартал, поземлен имот, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, в т.ч. на големи аварии с опасни вещества за случаите по чл. 103, ал. 4, т. 2 ЗООС, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура;

**Настоящото инвестиционно предложение ще се реализира в област Плевен, община Белене, гр. Белене, ул. „Първи май” от ОТ 47 до ОТ 49 и от ОТ 51 до ОТ 52.**

4. природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията, предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови съоръжения/съоръжения или необходимост от изграждане на нови;

**Няма да има необходимост от изграждане на нови съоръжения за водовземане. По време на изпълнение на дейностите в проекта ще се използват следните природни ресурси - трошен камък и пясък.**

5. очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители;  
Не се очакват вредни емисии.

6.отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране;  
Генерираните отпадъци ще се третират, съгласно действащото законодателство.

7. очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.;

**Не се очакват отпадъчни води.**

8. в случаите по чл. 103, ал. 1 ЗООС – очаквани количества, вид и класификация на опасните вещества съгласно приложение № 3 към ЗООС.

Дата:10.03.2020 г.

Община **Заличен**  
Кмет **съгласно ЗЗЛД**  
Възложител: **Ч.И.**  
/подпис, печат/